

## **Požadavky na výměnu hydraulického ramene + příslušenství**

### **Provedení:**

- zdvihový moment min. 107.9 kNm (11.0 tm)
- HPLS systém umožňující zvýšení zdvihového momentu
- zdvihové síly při aktivovaném HPLS: min 3,8m -2350 kg, min 5,7m -1 520 kg, min 7,6m -1 140 kg
- pákový systém v obou kloubech, zlepšující silové a kinematické poměry na háku až o min 60 %  
v krajních nastaveních ramen, proti standardnímu provedení
- prostor pro montáž min 1 m, čtyřbodové kotvení
- hmotnost jeřábu bez náplní včetně hydraulických opěr, chladiče a vyvedení hydrauliky na konec jeřábu min 1 301 kg
- hydraulický dosah min 7,7 m bezúdržbový systém výsuvů
- negativní sklon teleskopického ramene min -15°
- plnění válců výsuvu s využitím zpětného toku hydr. oleje zvyšující rychlost výsuvu o min 30 %
- úhel otáčení jeřábu min 400°
- vnitřní vedení rozvodu hydr. oleje výsuvného systému umožňující jeho nízkou a kompaktní konstrukci
- 2 bočně hydraulicky výsuvné hydraulické podpěry s naklápěcími talíři, šířka max 5 m
- oboustranné ovládání opěr jeřábu dle EN 12999/2011
- oboustranné uložení válců výsuvu zajišťující jejich dokonalé vedení, souosost a tím minimální opotřebení jednotlivých dílů
- ventily proti poklesu břemene plnicí současně funkci proti pádové pojistky při eventuálním poškození hadice
- základová povrchová úprava jednotlivých dílů v lázni kataforézní metodou KTL s vrchním lakem v odstínu RAL 1003
- sendvičový rozvaděč umožňující proporcionální ovládání jeřábu a v případě potřeby i levnější výměnu pouze jedné sekce
- zařízení pro nouzové vypnutí jeřábu
- závěsný hák min 8 t s valivým ložiskem
- připevňovací součásti v antikorozi úpravě

- počítač motohodin s indikací servisních intervalů
- záznam o míře zatížení HNJ po 10 % v hodinách z celkového počtu motohodin
- vysokotlaký filtr zapojený do systému, chladič oleje min 8 kW namontovaný
- centrální mazací místo všech ložisek na podstavci
- libela na obou stranách obsluhy
- pracovní světlomet na sklopném rameni LED
- nastavení systému kontroly stability na vozidle po montáži
- dálkové rádiové ovládání s proporcionálním řízením ve čtyřech rychlostních režimech pro šest funkcí, možnost nastavení rychlostí pohybu, jejich náběhu i zastavení, nouzové ovládání přes kabel, nebo ručně přímo na rozvaděči
- ochrana pístnice sklopného válce
- omezovač výšky zdvihu hlavního ramene
- omezovač vybočení pro možnost práce na vícekolejné trati
- vyvedení hydrauliky s rychlospojkami pro průtok 60lt/min a tlaku 180 bar
- kontrolní a řídicí systém dle EN 12999/2011
- průběžná optická signalizace hodnoty zatížení a zvuková signalizace na 90 % a 100% zatížení
- při dosažení maximálního zatížení dojde zastavení jeřábu a je umožněn pouze pohyb snižující toto zatížení
- kontrola transportní polohy ramene a výložníků opěr (složeno i na ložné ploše)
- HPSC – systém regulace zdvihové síly pro zajištění stability v celém okruhu otáčení v závislosti na vysunutí opěr a úhlu natočení je řešen spojitě pro každý bod podepření, a i pro práci bez podepření
- Elektrohydraulický agregát 24 V pro nouzové uvedení HNJ do přepravní pozice včetně dvojitého jednosměrného ventilu